

OPINIA WSTĘPNA - ESTAKADA W CHORZOWIE - 15.11.2024 R.

1. Opis stanu aktualnego

Po odkuciu pierwszych miejsc wskazanych w ekspertyzie (nienajgorszych) stwierdzono (potwierdzono) korozję betonu w strefach zewnętrznych przęseł. Jednocześnie okazało się, że skorodowane są również w tych strefach kable sprężające. Wstępnie - najgorsze są przęsła nad kolejną.

Taki stan zmniejsza nośność obiektu i jest stanem przedawaryjnym. W tego typu konstrukcjach odpowiedź na pytanie - Jaka jest skala zmniejszenia nośności całego obiektu ? – wiarygodnie i konkretnie jest niemożliwa. Wynika to z charakterystyki konstrukcji sprężonych. Można jedynie w sposób przybliżony coś domniemać – ale nie daje to podstaw do konkretnych decyzji. Metody diagnostyki kabli sprężających są niewiarygodne.

Należy jednocześnie powiedzieć, że:

- a) obiekt ma 50 lat
- b) jest jedną z pierwszych estakad sprężonych w Polsce
- c) jest to obiekt „eksperymentalny” ze względu na zastosowanie w niektórych partiach betonu lekkiego
- d) miał „pewne problemy” przy wykonaniu próbnych obciążeń po wybudowaniu

2. Możliwe drogi postępowania

- a) **Wydłużenie eksploatacji** (decyzja o rozbiórce w późniejszym okresie) - kontynuowanie robót remontowych stref zewnętrznych przęseł i ich doprowadzenie do końca. Równolegle należy:
 - założyć sieć reperów i prowadzić pomiary w odstępach 2 tygodni
 - przeprowadzić przybliżone obliczenia przęseł które pokażą, przy odpowiednich założeniach, skalę problemu
 - wykonać próbne obciążenia prawie wszystkich przęseł – 2 x 13 26 sztuk
- b) **Rozbiórka obiektu** - zamknięcie obiektu (po wykonaniu właściwych opracowań), rozbiórka i budowa nowej estakady lub rezygnacja z budowy

Mgr Inż. BUDOWNICTWA
GRZEGORZ FREJ
UPRAWNIONY BEZ OGRANICZEŃ
do projektowania w specjalności konstrukcyjne-budowlane)
Ar. VII-7342/33/93
9.04.1998 r. Urząd Wojewódzki Katowice